

L'accusa degli USA: la nave Lady R ha attraccato nella base di Simon's Town

# Il Sudafrica sospettato di fornire armi alla Russia



A cura di  
STEFANO PIAZZA



Lady R, la nave russa al centro del caso

La conferenza dell'ambasciatore degli Stati Uniti Reuben Brigety dell'11 maggio ha innescato uno scontro diplomatico senza precedenti tra Washington e Pretoria. Gli Stati Uniti accusano il Sudafrica di aver consentito lo scorso 6 dicembre tra le 20.00 e le 22.00, alla Lady R (si tratta di una nave da carico russa sanzionata dall'Office of Foreign Assets Control del Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti sin dalla guerra in Ucraina), di attraccare nella base navale di Simon's Town, situata sulla costa orientale della Penisola del Capo. Secondo il Dipartimento del Tesoro sulla nave russa sono state caricate (e scaricate) armi e munizioni. Si tratta di un fatto gravissimo che rischia di stravolgere completamente le relazioni tra i due Paesi. Questo segna anche un allontanamento dall'approccio disteso che in precedenza caratterizzava le relazioni diplomatiche tra Stati Uniti e il Sudafrica. Secondo un ex ammiraglio della Marina sudafricana, che ha voluto rimanere anonimo, «la nave ha attraccato du-

rante i continui blackout, ma non è normale che un bastimento commerciale attracchi in un porto della marina, figuriamoci nel cuore della notte». Stranamente, anche il sistema di identificazione automatica (AIS) della Lady R (il sistema di tracciamento in grado di fornire posizione, identificazione e altre informa-

zioni ad altre navi e alle autorità costiere), era offline.

Secondo i servizi di monitoraggio della nave, Marine Traffic e Vessel Finder, l'ultima posizione nota della nave è stata registrata alle 14.41 SAST di lunedì 5 dicembre 2022 a sud di Agulhas. Secondo le informazioni registrate lunedì su Vessel Finder, «Lady R è in rotta verso il porto di Dar es Salaam, in Tanzania, dove dovrebbe arrivare l'8 dicembre alle 16.00». Sarel Jacobus Francois «Kobus Marais» politico sudafricano, membro del parlamento dell'Alleanza democratica e attuale ministro della difesa e dei veterani militari, ha parlato di quanto accaduto al *Daily Maverick*: «Il fatto che l'AIS di Lady R sembri essere stato disattivato, è certamente preoccupante, perché l'AIS di tutte le navi commerciali dovrebbe essere sempre attivo», poi ha aggiunto che «le informazioni che ho ricevuto erano che la Lady R era una nave in pericolo ed era stata scortata a Simonstown come porto più vicino».

Inoltre, aumenterà ulteriormente il costo dei finanziamenti esterni. In vista di un anno elettorale, ciò aumenterà i rischi socio-economici e presenterà un altro grattacapo per i responsabili politici. Secondo alcuni analisti il Sudafrica potrebbe anche essere sospeso dall'African Growth and Opportunity Act (AGOA) che dovrebbe scadere nel 2025. Anche se questo non è certo il Sudafrica potrebbe aver superato una linea rossa per gli Stati Uniti e si potrebbe prendere in considerazione un'azione punitiva. Quindi, sebbene la minaccia sia credibile, molto dipenderà da come il Sudafrica affronterà l'attuale controversia e da altri aspetti delle sue relazioni con la Russia. Washington probabilmente adotterà un approccio attendista prima di intraprendere azioni drastiche, utilizzando l'AGOA come leva.

## Pesanti conseguenze sull'economia

Pretoria dovrebbe comunque considerare le conseguenze visto che l'impatto di una tale decisione sarebbe grave. Settori come quello automobilistico, degli agrumi e del vino sarebbero i più colpiti, con perdite di posti di lavoro e minori entrate da esportazione. Inoltre, c'è una crescente disillusione bipartisan negli Stati Uniti nei confronti della posizione del Sudafrica: una vittoria elettorale repubblicana il prossimo anno potrebbe rendere questa posizione ancora più ostile, soprattutto perché si avvicina la scadenza per un'estensione dell'AGOA nel 2025. Ma non c'è dubbio che la questione

più preoccupante per Pretoria è quella delle sanzioni. Gli ordini esecutivi del presidente americano Joe Biden e i regolamenti dell'Office of Foreign Assets Control consentono sanzioni contro individui e società che aiutano lo sforzo bellico della Russia. Se gli Stati Uniti si muovessero in quella direzione, potrebbero fare pressione su altri paesi del blocco geopolitico occidentale affinché seguano l'esempio, il che sarebbe disastroso per l'economia sudafricana. Gli americani sono presenti in oltre 600 società del Sudafrica e residente inoltre gli Stati Uniti sono il maggior contributore di investimenti diretti esteri del paese, con oltre 7,5 miliardi di dollari di afflussi nel 2021. È anche il terzo partner commerciale del Sudafrica. Questo è stato qualcosa che Brigety ha sottolineato nella sua conferenza stampa quando ha detto che «il Sudafrica dovrebbe essere consapevole di dove viene imburato il suo pane».



L'ambasciatore degli Stati Uniti

## Il crollo della valuta

Ma tra le dispute politiche, la questione più grande per il Sud Africa ruota intorno alle potenziali ricadute economiche e alla posta in gioco. Non appena si è diffusa la notizia la valuta locale (il rand) è crollato al minimo storico di 19,51 contro il biglietto verde. Come ha scritto l'agenzia Reuters, «la valuta è stata colpita dalle preoccupazioni degli investitori per le peggiori interruzioni di corrente mai registrate, seguite da un'accusa degli Stati Uniti secondo cui una nave russa aveva caricato armi in Sud Africa a dicembre». Anche le obbligazioni sudafricane hanno perso l'1% del loro valore nel corso della giornata, fuori sincronia con altri omologhi dei mercati emergenti. Già scossi dalle preoccupazioni per la fornitura di elettricità e la debole crescita, i mercati hanno ceduto per il rischio geopolitico alle già significative questioni economiche. Il messaggio degli investitori alle autorità sudafricane è chiaro: le azioni hanno delle conseguenze. E in quanto piccola economia aperta vulnerabile agli sviluppi globali, il sentimento degli investitori è importante. In effetti i mercati utilizzano la loro versione di bastone e carota, e il Sudafrica si è trovato sotto tiro a causa di disfunzioni interne. La valuta più debole ora filtrerà attraverso i costi inflazionistici in mezzo a una crisi del costo della vita già in aumento.

**IL TUO ASCENSORE  
SEMPRE CURATO  
ED EFFICIENTE  
RISPARMIANDO?**

**CHIEDICI UN PREVENTIVO  
GRATUITO E SENZA IMPEGNO**



**PRONTO INTERVENTO**  
24 ORE SU 24,  
7 GIORNI SU 7.



**INSTALLAZIONE  
NUOVI IMPIANTI O  
MODERNIZZAZIONE  
IMPIANTI ESISTENTI.**



**MANUTENZIONE  
ORDINARIA E  
STRAORDINARIA SU  
QUALSIASI IMPIANTO.**

**www.fabascensori.ch**  
**+41 91 9220789**